

oilfino Econ T 9600 5W-30



BESCHREIBUNG

oilfino Econ T 9600 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl (USHPD) für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste Anforderungen mit optimiertem Verschleißschutz bei verlängerten Ölwechselintervallen und geringerem Kraftstoffverbrauch. Durch die Ganzjahresviskosität SAE 5W-30 wird eine schnelle Versorgung aller Schmierstellen bei niedrigen Außentemperaturen gewährleistet und extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperaturstabilität sicher beherrscht. oilfino Econ T 9600 wurde mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro 4, 5 und 6 Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR und EGR) zur NOx Reduzierungen entwickelt. Die Wirksamkeit von Abgasreinigungssystemen wird durch die moderne Additivierung für abgasoptimierte Motoren über sehr lange Zeit aufrecht erhalten und somit werden Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter unterbunden.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Econ T 9600 sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen Grundölen und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und bewirkt eine hervorragende Motorsauberkeit. Der optimale Schutz vor Bore Polishing verhindert übermäßigen Ölverbrauch und das ausgezeichnete Reinigungs- und Schlammentfernungsvermögen verhindert zuverlässig die Bildung von Schwarzschlamm. Leistungsabfall wird durch das sehr gute Dispergiervermögen zuverlässig verhindert und sorgt für eine sehr gute Motor- und Kolbensauberkeit. Die hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität gewährleistet selbst unter verschärften Bedingungen einen sicheren Betrieb und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E9/E7/E6
- API CK-4/SN

EMPFEHLUNG

- MB 228.51
- Volvo VDS 4.5
- MAN M3677/M3775/M3477
- Jaso DH-2
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU Typ 3.1
- Deutz TTCD
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Scania

Spezifische Daten	Methode	Einheit	Oilfino Econ T 9600 5W-30
SAE-Klasse	SAE J 300		5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	858
Dynamische Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPA s	5610
Viskosität bei 40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	70,2
Viskosität bei 100 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	11,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	10,3

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.